

	Tomasz Bojar-Fijałkowski	Wojciech Fułek	Piotr Meler	Jakub Świderski
<b>D E M O K R A C J A W S O P O C I E</b>				
<b>1. Prawo mieszkańców Sopotu do ogłaszania konsultacji społecznych</b>	Tak	Tak, na podobnych zasadach jak inicjatywa uchwałodawcza	Tak	Tak, ale to tylko półśrodek do celu, jakim jest demokracja bezpośrednia
<b>2. Opiniowanie przez mieszkańców projektów architektonicznych finansowanych z budżetu miasta</b>	Tak	Tak, ale pod warunkiem, że nie kłóci się to z innymi obowiązującymi przepisami (np. z ustawą o zamówieniach publicznych i przetargach) ; prostsze byłoby opiniowanie koncepcji architektonicznych, a nie gotowych projektów	Tak	Jak wyżej
<b>3. Budżet obywatelski</b>	Tak	Tak, w tych elementach, które mogłyby wspomagać równomierny rozwój wszystkich dzielnic w Sopocie	Tak	Jak wyżej
<b>S P R A W Y S O P O C K I E</b>				
<b>4. Oś administracji i biznesu</b>	Nie; w mieście przydałby się natomiast budynek oferujący przestrzeń biurową dla lokalnych drobnych przedsiębiorców po cenach niższych niż rynkowe	Tak, ale fragmentaryczna i z zabudową niższą niż zezwalają na to zapisy w nowym studium	Nie	Nie
<b>5. Nowy dworzec</b>	Konieczne jest zmniejszenie skali projektu; niekoniecznie musi się tam znajdować centrum handlowe na wzór warszawskich Złotych Tarasów i niekoniecznie musi być ta inwestycja realizowana jako Partnerstwo Publiczno-Prywatne	Ostateczny kształt będzie zależał od inwestora (Partnerstwo Publiczno-Prywatne), choć miasto powinno zachować wpływ na jego kształt architektoniczny	To kwestia do oceny mieszkańców, oni powinni zdecydować o tym, jak będzie wyglądał nowy budynek i jego najbliższe otoczenie	Nie w takiej skali i formie, jaka jest obecnie proponowana; nie należy oddawać terenów komunalnych prywatnej spółce
<b>6. Propozycje na rozładowanie korków w mieście</b>	Sprawniejsza organizacja remontów ulic; w dalszym okresie: budowa tunelu pod Al. Niepodległości; poprawa efektywności systemu miejskiej komunikacji zbiorowej (rozkłady lepiej dopasowane do rzeczywistych potrzeb mieszkańców)	Sprawa o wymiarze metropolitalnym, więc potrzebna jest współpraca z Gdynią i Gdańskiem oraz władzami województwa; niezbędne jest nowe, szybsze połączenie Sopotu z obwodnicą; w dalszym okresie: tunel pod al. Niepodległości lub alternatywne rozwiązanie	To zależy od kosztów dostępnych rozwiązań i decyzji mieszkańców – proponuję rozważenie każdego z rozwiązań – tunelu, estakady nad torami, udrożnienie połączenia z obwodnicą oraz poprawę przepustowości istniejących skrzyżowań	Należy doprowadzić do sytuacji, w której jak najmniejsza liczba osób będzie dojeżdżała do pracy, generując korki

	<b>Tomasz Bojar-Fijałkowski</b>	<b>Wojciech Fułek</b>	<b>Piotr Meler</b>	<b>Jakub Świderski</b>
<b>7. Przyszłość Parku Grodowego</b>	Tereny zielone Sopocie należy chronić, a nie zabudowywać	Nowa zabudowa nie, ale przydałby się „gospodarz” dla tego terenu	Tereny zielone powinny nimi pozostać, budownictwo należy rozwijać gdzie indziej, po okresie wysokiego stopnia zabetonowania miasta Sopot musi zadbać w sposób szczególny o tereny rekreacji, o enklawy spokoju dla mieszkańców	Doprowadzenie do rezygnacji z zabudowy jest wielkim sukcesem
<b>8. Zmiany klimatu - propozycje rozwiązań</b>	Wcielenie w życie rozwiązań w zakresie zrównoważonego rozwoju: program solarów na dachach domów, ekologiczny napęd komunikacji miejskiej, audyt ekologiczny jednostek komunalnych i certyfikacja UM normą EMAS.	Tak, człowiek ma wpływ na zmiany klimatu; działania powinny być podjęte w wymiarze ponadlokalnym	Wpływ emisji CO2 spowodowany przez człowieka na klimat nie został jeszcze ostatecznie potwierdzony naukowo; należy powstrzymać nadmierną konsumpcję energii oraz przestawić się w jak największym stopniu na źródła energii odnawialnej	Człowiek jest odpowiedzialny za zmiany klimatu, ale w bardzo małym stopniu. Jego działalność jest niemalże niczym, w porównaniu z wybuchami wulkanów, trzęsieniami ziemi, itd.
<b>9. Sposoby na „zatrzymanie” młodych mieszkańców w Sopocie</b>	Wprowadzenie różnorodnych udogodnień (Karta Sopotka, zwolnienie mieszkańców z opłat za parkowanie, wspieranie lokalnej przedsiębiorczości, poprawa jakości usług zdrowotnych, bezprzewodowy Internet dla każdego, wzrost liczby miejsc w żłobkach i przedszkolach, darmowe podręczniki szkolne oraz szczepienia dla dzieci)	Budownictwo komunalne oraz system staży w sopockich firmach dla sopockich absolwentów i pomoc w rozpoczęciu własnej działalności gospodarczej (np. konkurs na najlepszy biznesplan)	Podlegające rotacji mieszkania komunalne dla młodych mieszkańców, których aktualnie nie stać na zakup/wynajem własnego Mieszkania w Sopocie (partycypacja miasta w kosztach w przypadku wynajmu), zadbanie o codzienne potrzeby mieszkańców w zakresie zdrowotnym, edukacyjnym, możliwości zawodowych, w zakresie ładu miasta	Należy skończyć z takim sposobem promowania miasta, który stymuluje wzrost popytu na mieszkania w Sopocie wśród osób zamożnych (które nie mieszkają w tychże domach, traktując je jako kapitał do uzyskiwania zysku np. poprzez wynajem), generując wzrost cen
<b>10. Na czym ma polegać rozwój Sopotu? / Wizja Sopotu za 10-20 lat</b>	Władze Sopotu powinny skupić się na mieszkańcach i ich potrzebach w pierwszej kolejności	Równomierny rozwój Sopotu, rozumiany jako poprawa jakości życia w całym mieście	Sopot powinien być miastem, w którym mieszkańcy nie mocują się z władzą, tylko wspólnie nim zarządzają („Sopot miastem osób, które się wspólnie samorządzą”)	Aby nikt w Sopocie nie musiał używać budzika, jeśli nie ma na to ochoty